

Pressemeddelelse

Alléen 15, 4180 Sorø
Telefon: 57 87 27 27
Telefax: 57 82 02 23

Sorø 9. september 2005

VT's 9. udbud af buskørsel afgjort

Bestyrelsen for Vestsjællands Trafikselskabs (VT) har på sit møde 9. september 2005 besluttet hvilke busselskaber, der skal køre for VT de næste 6½ år.

Udbuddet har omfattet knap 15 pct. af VT's kørsel, og der blev afgivet 74 tilbud på de 11 udbudsenheder, som omfattede i alt 31 driftsbusser og 71.500 køreplanstimer. Der var 9 busselskaber, der havde indgivet tilbud, og af dem har 3 selskaber vundet kørselskontrakter, som træder i kraft 1. januar 2006.

Kørslen er vundet af DitoBus A/S, Bent Thykjærs Turistbusser og Connex Danmark A/S.

Bestyrelsen har antaget de økonomisk mest fordelagtige tilbud vurderet i en helhed ud fra kriterierne pris, kvalitet af drift, herunder arbejdsmiljø samt kvalitet af busmateriel. Disse elementer har altid indgået i overvejelserne i forbindelse med valg af tilbud i VT. Men for første gang er der i 9. udbud - bl.a. som følge af ændrede udbudsbestemmelser - sat "pris" på elementerne, så tilbuddene direkte har kunnet sammenlignes. Dette er sket ved, at alle tilbudsgivere har fået tildelt en række point på baggrund af beskrivelserne i og indeholdet af tilbuddene.

Priserne på den udbudte kørsel er stort set uændret i forhold til den pris, som VT betaler for kørslen i dag. Samlet beløber den årlige kontraktsum sig til knap 32 mio. kroner. Det er VT's vurdering, at den forholdsvis lange kontraktløbetid på 6½ år er en medvirkende årsag til at priserne holdes i ro, på trods af de stærkt stigende oliepriser.

De valgte tilbud medfører en række fordele i forhold til dagens situation:

- I mere end halvdelen af de 31 busser monteres der videoovervågning til styrkelse af passagerernes og chaufførens sikkerhed, samt som led i bekæmpelse af hærværk.
- Knap halvdelen af de 31 busser udskiftes med nye busser i løbet af kontraktperioden.
- For at tilgodese miljøet vil samtlige nye busser blive udstyret med de mest miljøoptimerede motorer og partikelfiltre. Alle VT-busser vil herefter have partikelfiltre.

Derudover medfører de valgte tilbud en prioritering af chaufførens arbejdsmiljø, der sigter mod den bedst mulige løsning inden for områder som ergonomi og sikkerhed.

Resultatet af 9. udbud medfører at Connex og Torben Sørensen mister en del kørsel. Bent Thykjærs Turistbusser - der har kørt for VT siden 1. januar 2005 - får mere kørsel. DitoBus får udover den kørsel, som selskabet har i udbud - yderligere kørsel. Busselskaberne Østtrafik A/S og De Grønne Busser, Rørvig, skal ikke længere køre for VT.

DitoBus A/S genvandt kørslen på ruterne 32, 312, 314, 315 og 316 i Slagelse-området, samt ruterne 109, 111, 115, 116, 145 og 228 i Holbæk-området. Ny kørsel er vundet på ruterne 621 og 624 i Trundholm kommune. I alt kørsel med 19 busser.

Bent Thykjærs Turistbusser vandt kørslen med 7 busser på ruterne 83, 89, 831, 832, 834 og 836 i Fuglebjerg-området.

Connex Danmark A/S vandt kørslen på ruterne 902 og 903 i Skælskør kommune, samt på ruterne 472, 474 og 475 i Haslev kommune. I alt kørsel med 5 busser.

Den samlede effekt af 9. udbud og fordelingen af busser hos Vestsjællands Trafikselskab fra 1. januar 2006 ser sådan ud:

	Busser 31.12.2005	Busser i udbud	Tildelte	Ændring	Busser 01.01.2006
Arriva Scandinavien, Kastrup	44	0	0	0	44
Connex Danmark, Søborg	71	7	5	-2	69
DitoBus, Holbæk	43	17	19	+2	45
Sven Enevoldsen, Sejerø	1	0	0	0	1
Gislinge Turistfart, Fårevejle	4	0	0	0	4
De Grønne Busser, Rørvig	2	2	0	-2	0
Jensens Rute, Ringsted	4	0	0	0	4
Torben Sørensen, Skælskør	6	2	0	-2	4
Bent Thykjær, Horsens	7	0	7	+7	14
Østtrafik, Hårlev	3	3	0	-3	0
I alt	185	31	31		185

 Yderligere oplysninger kan fås ved henvendelse til bestyrelsesformand Flemming Olsen, ☎ 23 42 12 51
 eller til trafikchef Jens Peter Langberg, ☎ 57 87 27 07