

Til redaktionen

11. oktober 2007

### **Nye miljøvenlige busser i Holbæk og Slagelse**

Movia har nu afgjort det første udbud af almindelig buskørsel, efter at de tre trafik-selskaber på Sjælland og øerne er blevet til ét trafikselskab. Det første udbud drejede sig om, hvilke operatører, der skal køre bybusserne i Holbæk og Slagelse og dele af kørselen i områderne omkring Slagelse, Ringsted, Sorø og Kalundborg.

Udbuddet drejede sig om 30 busser fordelt på 24 buslinjer i området. Den lokale operatør DitoBus A/S vandt kørslen i Holbæk, og den lokale operatør Torbens Rute- og Turistbusser fra Skælskør vandt kampen om buslinjerne 313 og 503 i Slagelse-området. En af de store operatører fra hovedstadsområdet, City-Trafik A/S, er "ny på banen" i Vestsjælland. De skal fremover blandt andet køre bybusserne i Slagelse. Busserne i de to byer bliver i dag kørt af Arriva Skandinavien A/S.

### **Høj, miljømæssig standard på busserne**

Operatørerne havde mulighed for at give tilbud med nye letvægtsbusser, der bruger op til 20 procent mindre brændstof. Busserne lever til fulde op til de miljømæssige krav fra EU, da de har en såkaldt Euro 5-motor. De nye busser er derfor miljømæssigt fremtidssikrede, da Euro 5 først bliver lovkrav fra oktober 2009.

De miljøvenlige letvægtsbusser bliver en del af gadebilledet i både Holbæk og Slagelse fra 1. april næste år.

"Det er meget glædeligt, at bybus-kunderne kan se frem til helt nye og meget miljøvenlige busser, og alle borgere i Holbæk og Slagelse kan glæde sig over, at deres bybusser får en meget høj, miljømæssig standard", siger områdechef for Movia i Sorø, Jeppe Gaard.

Samtlige busser i udbuddet opfylder alle de miljømæssige krav, der bliver stillet til blandt andet en lav udledning af dieselpartikler.

### **Kvalitetsmålinger i busserne**

I fremtiden vil buskunderne i de større byer i området også kunne møde en af tra-

fikselskabets "kvalitetsmålere". Når udbuddet træder i kraft vil der løbende blive lavet kundeinterviews på de store buslinjer i området. Kunderne vil blandt andet blive spurgt, om de er tilfredse med rengøringen af bussen og chaufførens kørsel.

Resultaterne af disse kundeinterviews vil Movia bruge i samarbejde med operatørerne for at sikre kunderne god service og høj kvalitet. Målingerne er et forsøgsprojekt, og hvis det bliver positivt modtaget og brugt effektivt til at sikre kvaliteten, vil målingerne blive en del af de kommende udbud.

Når den udbudte buskørsel kommer på vejene den 1. april 2008, vil alle busserne på de 24 buslinjer være Movia-gule.

---

**Fakta:**

Følgende operatører er blevet tildelt kørsel:

Linjer	Ny operatør	Kommune
101, 102, 103, 104, 105, 106, 112	DitoBus A/S	Holbæk
247, 248, 249, 415, 417	DitoBus A/S	Ringsted
42, 419		Ringsted/Sorø
301, 302, 303	City-Trafik A/S	Slagelse
313	Torbens Rute- & Turistbusser	Slagelse
330, 331, 332, 333	City-Trafik A/S	Holbæk/Kalundborg/Sorø
320	City-Trafik A/S	Sorø
503	Torbens Rute- & Turistbusser	Slagelse

---

**Privat til redaktionen - pressekontakt:**

Chef for Movias områdekantor Vest i Sorø, Jeppe Gaard

36 13 36 20